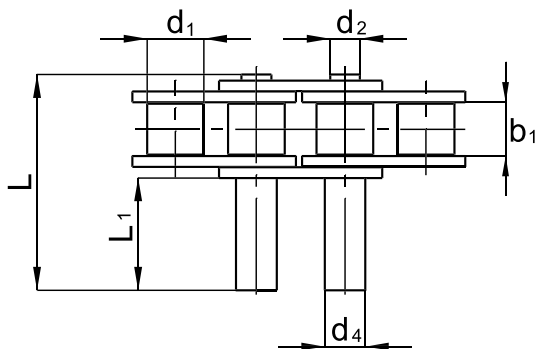
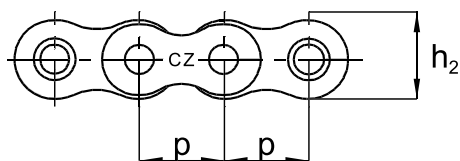
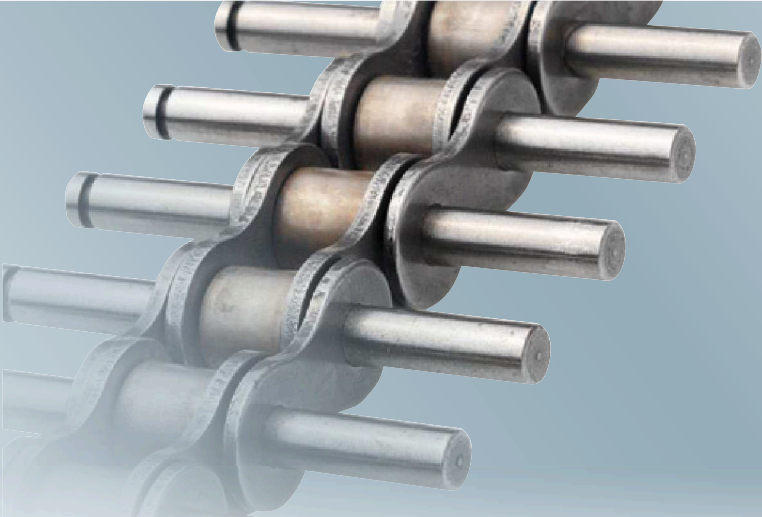


# VÁLEČKOVÉ ŘETĚZY JEDNOŘADÉ S PRODLOUŽENÝMI OSAZENÝMI ČEPU

Norma ČZ

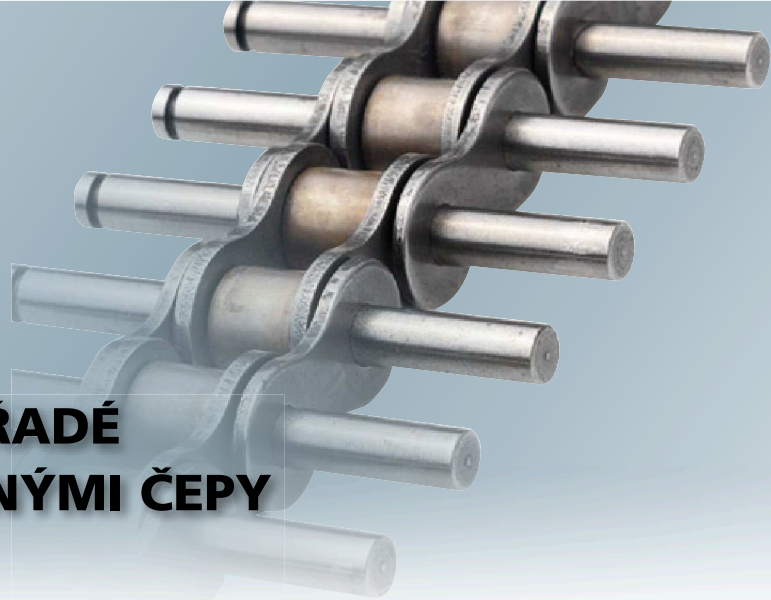


OZNAČENÍ ČZ	ROZTEČ	VNITŘNÍ ŠÍŘKA	PRŮMĚR VÁLEČKU	PRŮMĚR ČEPU	PRŮMĚR OSAZENÍ	DĚLKA ČEPU	PŘESAH ČEPU	ŠÍŘKA DEST. VNITŘNÍ
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	d4	L max.	L1 max.	h2 max.
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
06 B-1*	9,525	5,72	6,35	3,28	4,55	28,00	16,50	8,20
06 B-1*	9,525	5,72	6,35	3,28	5,08	26,60	15,00	8,20
06 B-1*	9,525	5,72	6,35	3,28	5,08	31,50	20,00	8,20
081	12,7	3,30	7,75	3,66	4,44	22,20	13,50	9,90
081	12,7	3,30	7,75	3,66	4,45	25,50	16,50	9,90
081	12,7	3,30	7,75	3,66	4,55	31,30	22,30	9,90
081	12,7	3,30	7,75	3,66	5,00	24,00	15,00	9,90
081	12,7	3,30	7,75	3,66	5,00	33,00	24,00	9,90
081	12,7	3,30	7,75	3,66	5,17	24,00	15,00	9,90
081	12,7	3,30	7,75	3,66	5,17	31,00	22,00	9,90
410	12,7	3,30	7,75	3,66	5,00	33,00	24,00	9,90
1/2"x3/16" MOFA	12,7	4,88	7,75	4,18	5,00	35,60	23,50	10,90
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	3,90	25,60	10,00	11,80
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	4,90	21,55	5,00	11,80
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	5,00	50,55	35,00	11,80
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	5,17	31,80	15,00	11,80



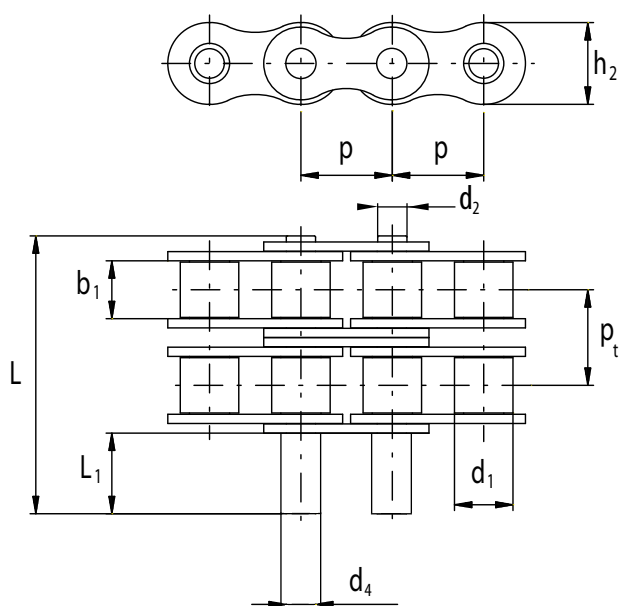
OZNAČENÍ ČZ	ROZTEČ	VNITŘNÍ ŠÍŘKA	PRŮMĚR VÁLEČKU	PRŮMĚR ČEPU	PRŮMĚR OSAZENÍ	DĚLKA ČEPU	PŘESAH ČEPU	ŠÍŘKA DEST. VNITŘNÍ
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	d4	L max.	L1 max.	h2 max.
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	6,00	31,05	15,50	11,80
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	6,06	23,55	8,00	11,80
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	6,06	30,90	15,30	11,80
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	6,06	35,55	20,00	11,80
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	6,06	37,10	21,60	11,80
08 B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	8,00	35,55	20,00	11,80
428	12,7	7,75	8,51	4,45	5,17	31,80	15,00	12,00
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	5,50	35,30	17,50	14,50
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	5,50	37,80	20,00	14,50
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	6,06	33,85	16,00	14,50
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	6,06	68,80	51,00	14,50
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	6,60	37,80	20,00	14,50
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	8,00	37,70	20,00	14,50
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	8,00	44,80	27,00	14,50
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	8,00	57,80	40,00	14,50
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	10,00	32,80	15,00	14,50
10 B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	10,00	43,00	25,20	14,50
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	5,90	33,20	12,20	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	6,90	80,30	40,00	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	7,00	41,00	20,00	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	7,00	47,00	26,00	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	7,00	51,00	30,00	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	7,00	52,70	31,70	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	8,00	47,00	26,00	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	8,00	56,00	35,00	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	8,00	61,40	40,40	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	10,00	41,00	20,00	16,10
12 B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	10,27	41,00	20,00	16,10
16 B-1	25,4	17,02	15,88	8,28	6,00	67,30	33,60	21,00
16 B-1	25,4	17,02	15,88	8,28	9,00	67,30	33,60	21,00
16 B-1	25,4	17,02	15,88	8,28	10,00	63,80	30,00	21,00
208 B	25,4	7,75	8,51	4,45	6,06	30,90	15,30	12,00
212 B	38,1	11,68	12,07	5,72	7,00	47,00	26,00	16,40

Vzdálenost a polohu prodloužených osazených čepů v řetězu je nutno upřesnit s výrobcem.



## VÁLEČKOVÉ ŘETĚZY DVOUŘADÉ S PRODLOUŽENÝMI OSAZENÝMI ČEPY

Norma ČZ

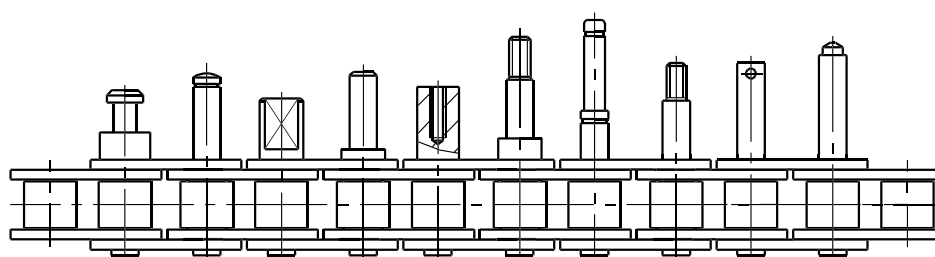


OZN. ČZ	ROZTEČ	VNITŘNÍ ŠÍŘKA	PRŮMÉR VÁLEČKU	PRŮMÉR ČEPU	PRŮMÉR OSAZENÍ	DÉLKA ČEPU	PŘESAHA ČEPU	ŠÍŘKA DEST. VNITŘNÍ
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	d4	L max.	L1 max.	h2 max.
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
10 B-2	15,875	9,65	10,16	5,08	6,06	49,30	15,00	14,50
16 B-2	25,4	17,02	15,88	8,28	12,00	85,60	19,90	21,00

Vzdálenost a polohu prodloužených osazených čepů v řetězu je nutno upřesnit s výrobcem.

## SPECIÁLNÍ PRODLOUŽENÉ ČEPY

Norma ČZ



Prakticky jakýkoliv válečkový nebo pouzdrový řetěz v provedení jedno- i víceřadém může být opatřený speciálními prodlouženými čepy dle individuálního požadavku zákazníka - viz příklady na obrázku.

Čepy mohou být opatřeny drážkami pro destičku pojistnou nebo pro pojistný třmenový kroužek, mohou mít otvory pro závlačky, vnitřní nebo vnější závity, případně plošky, nebo mohou být několikanásobně osazené. Rozměry těchto speciálních čepů, jejich rozmístění, stejně jako provedení základního řetězu je nutné předem konzultovat s výrobcem.